

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΕΣ ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ 1/1 – 1/72

A. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ	1/2 – 1/13
B. ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	1/13 – 1/14
Γ. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ	1/15 – 1/20
Δ. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ	1/20 – 1/42
ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ	1/42 – 1/42
ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	1/43 – 1/43
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.1.– Ο ΝΟΜΟΣ	1/44 – 1/69
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.2.– ΕΝΟΡΚΗ ΔΗΛΩΣΗ	1/70 – 1/70
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.3.– ΚΑΤΗΓΟΡΗΤΗΡΙΟΓΙΑ ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ	1/71 – 1/71
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.4.–ΔΗΛΩΣΗ ΔΙΚΑΣΤΗΡΟΥ	1/72 – 1/72

2. ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 2/1 – 2/20

A. ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	2/2 – 2/10
B. ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	2/11 – 2/13
Γ. ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	2/13 – 2/15
Δ. ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ	2/15 – 2/16
Ε. ΠΩΣ Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΙΝΗΤΡΑ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	2/16 – 2/17
ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ	2/18 – 2/19
ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	2/20 – 2/20

3. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΑ – ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ 3/1 – 3/52

A. ΚΑΛΥΨΗ	3/2 – 3/6
B. ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	3/6– 3/32
Γ. ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ	3/33 – 3/34
Δ. ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3/34 – 3/35
Ε. ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	3/36 – 3/38
ΣΤ. ΕΙΔΙΚΟΙ ΤΥΠΟΙ	3/39 – 3/41
Z. ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3/42 – 3/42
Η. ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	3/43 – 3/43
Θ. ΣΤΟΛΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	3/44 – 3/44
Ι. ΕΜΠΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	3/44 – 3/47
Κ. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	3/48 – 3/49
ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ	3/50 – 3/51
ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	3/52 – 3/52

4. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ

4/1 – 4/33

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4/2 – 4/2
Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑ ΝΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	4/2 – 4/9
Β. ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΜΕΣΟΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	4/10 – 4/15
Γ. ΑΛΛΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΜΕΣΟΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	4/16 – 4/20
Δ. ΑΝΑΝΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ	4/21 – 4/25
Ε. ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΜΕΣΩ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΩΝ	4/25 – 4/27
ΣΤ. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	4/28 – 4/28
ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ	4/29 – 4/31
ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	4/32 – 4/32
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1. - ΔΕΙΓΜΑ ΚΑΛΥΠΤΙΚΟΥ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΟΣ	4/33 – 4/33

5. ΑΝΤΙΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ

5/1 – 5/50

Α. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	5/2 – 5/3
Β. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ, ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ	5/4 – 5/24
Γ. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ – ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	5/24 – 5/46
Δ. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ – ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ	5/46 – 5/47
ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ	5/48 – 5/49
ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	5/50 – 5/50

6. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

6/1 – 6/37

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	6/2 – 6/2
Α. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ – ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	6/2 – 6/9
Β. ΕΜΠΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	6/9 – 6/10
Γ. ΣΤΟΛΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	6/10 – 6/16
Δ. ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ	6/16 – 6/22
Ε. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΛΛΑΓΩΝ ΜΕΣΟΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	6/23 – 6/25
ΣΤ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΝΑΝΕΩΣΕΩΝ	6/26 – 6/28
Ζ. ΕΠΑΦΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	6/29 – 6/33
ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ	6/34 – 6/36
ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	6/37 – 6/37

7. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ Ι **7/1 – 7/57**

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	7/2 – 7/8
Β. ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	7/8 – 7/11
Γ. ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΠΑΤΗΣ	7/11 – 7/18
Δ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	7/18 – 7/33
Ε. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	7/34 – 7/41
ΣΤ. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	7/41 – 7/47
ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ	7/48 – 7/49
ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	7/50 – 7/50
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.1.	7/51 – 7/57

8. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΙΙ **8/1 – 8/27**

Α. Η ΒΑΣΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΜΟ	8/2 – 8/7
Β. Η ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΚΑΙ Η ΕΜΠΛΟΚΗ ΤΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	8/7 – 8/7
Γ. ΕΚΤΙΜΗΤΕΣ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ	8/8 – 8/15
Δ. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	8/15 – 8/21
ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ	8/22 – 8/23
ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	8/24 – 8/24
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8.1.	8/25 – 8/27

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ