

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ιστορική Αναδρομή
- Lloyd's του Λονδίνου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΩΝ	1/1 – 1/121
A. Ορισμοί	1/1 – 1/10
1. S.G. PolicyForm	1/1 – 1/2
2. Τι είναι το Ναυτασφαλιστήριο	1/2 – 1/2
3. Το Νέο Ναυτασφαλιστήριο	1/2 – 1/5
4. Τι είναι Institute Cargo Clauses	1/5 – 1/6
5. Τι είναι φορτίο	1/6 – 1/6
6. Τρόποι μεταφοράς φορτίων	1/6 – 1/6
7. Τρόποι ασφάλισης φορτίων	1/7 – 1/10
B. Οι θεμελιώδεις αρχές που διέπουν τις ασφαλίσσεις θαλάσσιων κινδύνων	1/11 – 1/23
1. Απόλυτη καλή πίστη	1/11 – 1/14
2. Ασφαλιστικό συμφέρον	1/14 – 1/16
3. Αποζημίωση	1/16 – 1/17
4. Υποκατάσταση	1/17 – 1/19
5. Γενεσιουργός αιτία	1/19 – 1/21
6. Συνεισφορά	1/21 – 1/23
Γ. Αξιολόγηση κινδύνων	1/23 – 1/35
1. Οι κίνδυνοι στους οποίους το φορτίο είναι εκτεθειμένο κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του από ένα τόπο σε άλλο	1/23 – 1/27
2. Λιμάνια και διακίνηση φορτίων	1/27 – 1/29
3. Το φορτίο και η συσκευασία του	1/29 – 1/31
4. Το μέσο μεταφοράς	1/31 – 1/34
5. Η πλοιοκτήτρια εταιρεία και ο πελάτης	1/35 – 1/35
Δ. Ασφαλιστικές Ρήτρες Φορτίου	1/35 – 1/59
1. Γενικά	1/35 – 1/37
2. Ανάλυση των Ασφαλιστικών Ρητρών Φορτίου 1.8.82 και 1.1.09	1/37 – 1/38
2Α. Καλυπτόμενοι κίνδυνοι	1/38 – 1/40
2Β. Εξαιρέσεις	1/40 – 1/47
2Γ. Διάρκεια	1/47 – 1/53
2Δ. Απαιτήσεις	1/53 – 1/56
2Ε. Όφελος της Ασφάλισης	1/56 – 1/56
2ΣΤ. Ελαχιστοποίηση Απωλειών	1/56 – 1/58
2Ζ. Απαλλαγή	1/58 – 1/58
2Η. Αποφυγή Καθυστέρησης	1/58 – 1/58
2Θ. Νομοθεσία και Πρακτική	1/58 – 1/58
ΣΗΜΕΙΩΣΗ	1/59 – 1/59
E. Επεκτάσεις ασφαλιστικών καλύψεων και InstituteCargoClauses (Air) (excludingSendingsbyPost)	1/60 – 1/63

ΣΤ.	Οι Όροι της Ασφαλιστικής Σύμβασης ως βάση τιμολογιακής πολιτικής	1/64 – 1/68
Ζ.	Γενική Αβαρία, Κώδικας Υόρκης-Αμβέρσας και Επιθαλάσσια Αρωγή και Διάσωση	1/68–1/91
Η.	Διακανονισμός Απαιτήσεων	1/92–1/99
Θ.	Διαχείριση κινδύνου – Πρόληψη και Ελαχιστοποίηση Απωλειών	1/99–1/111
Ι.	Εμπορικά Έγγραφα – 1. Φορτωτικές	1/111–1/114
	2. Διεθνείς Εμπορικοί Όροι (Incoterms)	1/114–1/121

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ		2/1 – 2/103
A.	Εισαγωγή	2/1 – 2/1
B.	Ιστορική Αναδρομή	2/2 – 2/5
Γ.	Σε ποιους κινδύνους είναι εκτεθειμένα τα πλοία	2/5 – 2/7
Δ.	Ασφαλιστικές καλύψεις που προσφέρονται προς τον πλοιοκτήτη	2/7 – 2/7
E.	Αξιολόγηση Κινδύνων	2/7 – 2/36
	1. Ο τύπος του πλοίου	2/7 – 2/22
	2. Μηχανήματα του πλοίου (κύρια και βοηθητικά)	2/22 – 2/23
	3. Όρια ναυσιπλοΐας και περιοχές αυξημένων κινδύνων	2/23 – 2/27
	4. Νηογνώμονες	2/28 – 2/30
	5. Η σημαία του πλοίου	2/30 – 2/32
	6. Το κόστος αποκατάστασης ζημιών	2/32 – 2/32
	7. Εμπειρία του Ασφαλιστή	2/32 – 2/33
	8. Ηλικία του πλοίου	2/33 – 2/33
	9. Ιστορικό ζημιών του πλοίου	2/33 – 2/34
	10. Πλοιοκτήτρια εταιρεία, πλήρωμα και τρόπος διαχείρισης του πλοίου	2/34 – 2/36

ΣΤ.	Ασφαλιστικές Καλύψεις και Χρονικές Ασφαλιστικές Ρήτρες Σκαφών	2/36 – 2/95
	1. Ασφαλιστικές Καλύψεις	2/36 – 2/39
	2. Χρονικές Ασφαλιστικές Ρήτρες Σκαφών και το Ναυτασφαλιστήριο MAR91	2/40 – 2/78
	3. Διεθνείς Ασφαλιστικές Ρήτρες Σκαφών	2/78 – 2/87
	4. Ασφαλιστικές Ρήτρες Σκαφών Περιορισμένων Καλύψεων	2/87 – 2/92
	5. Βοηθητικές Ασφαλίσεις	2/93 – 2/93
	6. Χρονικές Ασφαλιστικές Ρήτρες Σκαφών «Ολική Απώλεια, Δαπάνες και Αυξημένη Αξία 1/10/83»	2/93 – 2/95
Z.	Ασφάλιση Θαλαμηγών και Σκαφών Αναψυχής	2/96–2/101
H.	Έγγραφα και εκθέσεις που χρησιμοποιούνται στη διαδικασία απαιτήσεων	2/102–2/103

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ		3/1 – 3/14
A.	Εισαγωγή	3/1 – 3/1
B.	Ιστορική Αναδρομή	3/1 – 3/4
Γ.	Λειτουργία των Σωματείων Προστασίας και Αποζημιώσεων	3/4 – 3/5
Δ.	Διεθνής Όμιλος	3/5 – 3/11
E.	Ποιες είναι οι ευθύνες των πλοιοκτητών που καλύπτονται από τα Σωματεία Προστασίας και Αποζημιώσεων	3/12 – 3/13
ΣΤ.	Ασφαλίσεις κατά κινδύνων πολέμου	3/14 – 3/14

ΕΠΙΛΟΓΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ